20 TONNES MÉTRIQUES

JOHN DEERE

D EXCAVATRICES

200D | 200D LC

Armez-vous pour abattre l'ouvrage.

Si vous visez la rentabilité, armez-vous d'une 200D à train de roulement standard ou d'une 200D LC à train de roulement long. Ces excavatrices de 20 tonnes métriques regorgent d'améliorations qui élèvent la productivité et la disponibilité et abaissent les coûts d'exploitation journaliers. Le système de refroidissement "sur demande" à grande efficacité, le moteur PowerTech[mc] E de Niveau 3, le moniteur multifonctionnel évolué, et la cabine plus spacieuse ayant 47 % plus de vitrage teinté ne sont qu'un aperçu des nombreux progrès. Fournissant la puissance, la douceur et la maîtrise que vous attendez d'une John Deere, les 200D et 200D LC ont tout pour abattre l'ouvrage.

- Les 200D et 200D LC fournissent plus de couple de rotation et de puissance tractive, avec moins d'émissions polluantes et de bruit.
- Les intervalles prolongés de vidange des liquides hydrauliques et du moteur améliorent la disponibilité et réduisent les coûts d'exploitation journaliers.
- La cabine redessinée procure plus d'espace pour les jambes et plus de superficie vitrée en vue d'un confort et d'une visibilité sans précédent.
- Le système de gestion motohydraulique Powerwise III^{mc} optimise la puissance hydraulique, ménage le carburant et adoucit le fonctionnement hydraulique multifonctionnel.
- Le ventilateur à commande hydraulique ne fonctionne qu'à la demande, réduisant ainsi le bruit, la consommation de carburant et les coûts d'utilisation. L'inverseur optionnel réduit l'accumulation de débris dans les faisceaux du refroidisseur en inversant automatiquement le flux d'air.
- Le moteur diesel PowerTech E à émission certifiée de Niveau 3 fournit une puissance sans compromis dans toutes les conditions.

Caractéristiques	200D	200D LC
Puissance nette	159 HP (119 kW)	159 HP (119 kW)
Poids en ordre de marche	48 617 lb (22 072 kg)	49 940 lb (22 673 kg)
Capacité de levage	13 223 lb (6003 kg)	14 248 lb (6469 kg)
Profondeur de creusage	21 pi 11 po (6,68 m)	21 pi 11 po (6,68 m)
Force d'arrachement au balancier	22 924 lb (102 kN)	22 924 lb (102 kN)

Les niveaux de bruit – et la fatigue de l'opérateur – sont considérablement réduits. Le ventilateur à vitesse variable, le silencieux à double passage et le ralenti rapide isochrone aident à atténuer le bruit de la machine.

Il vous faut plus de capacité hydraulique ? Deux colis hydrauliques auxiliaires à grand débit et haute pression posés en usine vous permettent de personnaliser la machine selon vos besoins.

Il existe un vaste choix de largeurs de chenilles, de longueurs de balancier, de godets et d'autres options.

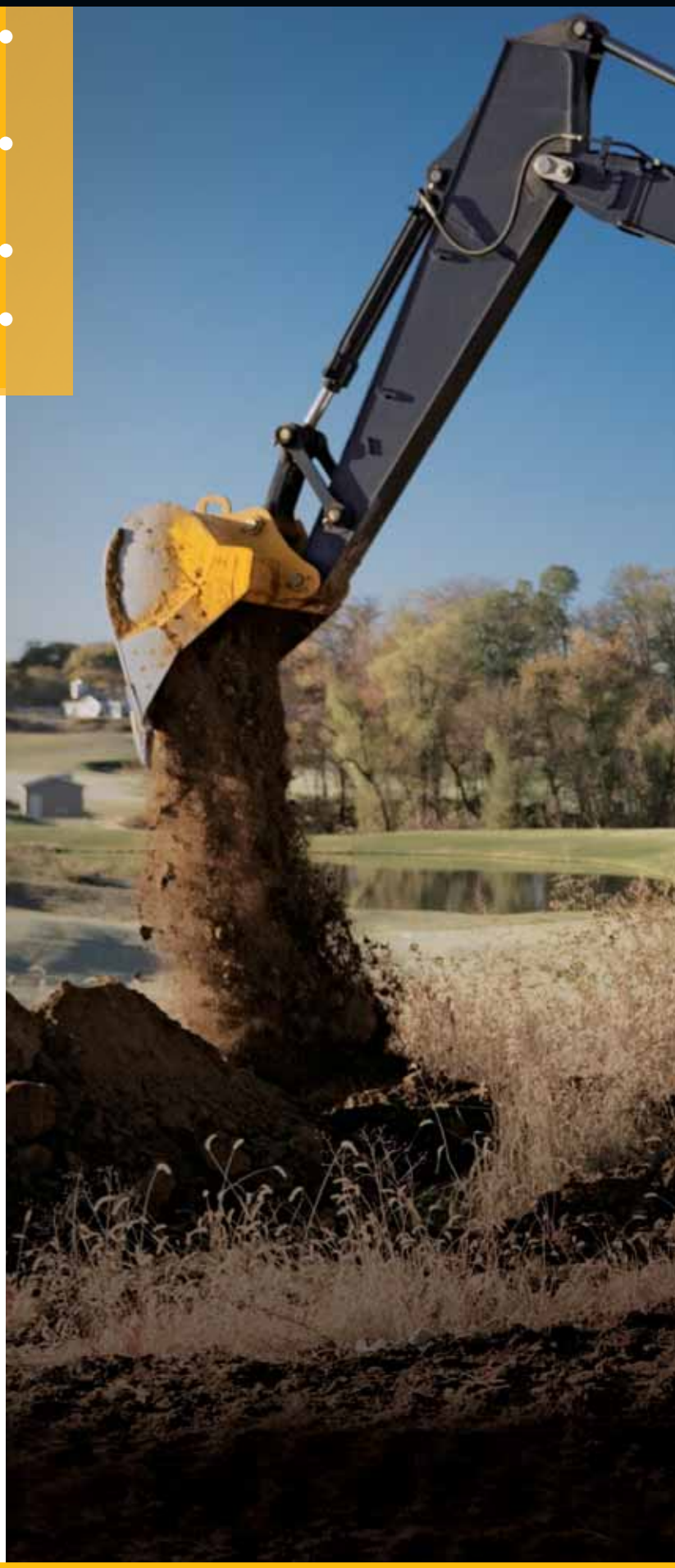
Changer le débit hydraulique est aussi facile que de pousser un bouton au moniteur. Elle s'adapte aux besoins d'une grande variété d'outils, directement à bord.

1. Powerwise III équilibre parfaitement la performance du moteur et le débit hydraulique pour un fonctionnement multifonctionnel doux et pour accélérer les cycles. Un mode de travail simplifie la productivité dans toute application.

2. Le généreux débit hydraulique combiné à l'accroissement du couple de rotation permet de charger plus de camions ou d'ouvrir plus de tranchées.

3. Pour le travail délicat comme la pose de tuyaux, le fonctionnement multifonctionnel doux et le dosage exceptionnel des 200D et 200D LC vous fournissent cette précision essentielle.

4. Quand l'ouvrage devient plus dur, appuyez simplement sur le bouton de surpuissance pour ajouter plus de muscle hydraulique.



Affamé de productivité ?

Les 200D et 200D LC sauront vous satisfaire. Le système hydraulique plus rapide combiné à l'accroissement de la capacité, du couple de rotation et de la force tractive peut avaler plus d'ouvrage. Vous apprécierez la finesse John Deere typique grâce au système de gestion motohydraulique Powerwise III qui fournit un dosage précis et un contrôle à faible effort, prévisible et archidoux. Et avec leurs nombreux attributs réduisant le bruit, les 200D et 200D LC vous servent une pleine mesure de productivité.

Plus de place. Plus de confort. Plus de travail.

Vous attendez davantage de vos opérateurs ? Mettez-les à leur place – aux commandes d'une 200D ou 200D LC. La cabine spacieuse est bien aménagée. Les grandes vitres teintées procurent une visibilité pratiquement dégagée. Meilleure insonorisation. Bien plus d'espace pour les jambes.

Et toute une foule de commodités et d'agréments incluant la climatisation automatique, la radio AM/FM, le rangement généreux et une option de siège chauffé à suspension pneumatique. Les 200D et 200D LC ont tout pour optimiser le rendement de vos opérateurs.

Le siège à suspension pneumatique de luxe à multiples positions se règle sur 26 cm, coulissant avec la console ou indépendamment.

Les leviers pilotes à faible course, de conception ergonomique, assurent une maîtrise plus douce et plus prévisible, avec moins de mouvement et d'effort.

Passez des commandes de type rétrocaveuse à celles de type SAE par simple torsion du poignet. L'option de distributeur à motif de commande verrouillable se pose à l'usine.

Les boutons-poussoirs du levier de droite permettent de maîtriser du bout du doigt le débit hydraulique auxiliaire pour activer les instruments.

La prise de 12 volts permet de brancher commodément le cellulaire et d'autres appareils électroniques.

La cabine redessinée est non seulement plus spacieuse mais aussi plus silencieuse et plus confortable. Les montures garnies de silicone isolent efficacement l'opérateur contre le bruit et la vibration.

1. Avec 47 % plus de superficie vitrée, des montants corniers plus étroits, un grand hayon supérieur teinté et de nombreux rétroviseurs, la vue est pratiquement dégagée dans toutes les directions.

2. Amplement de rangement. Il y a un espace pour une glacière, un porte-gobelet et même un casier pour boisson chaude/froide.

3. Le système de climatisation automatique bi-niveau à haute vélocité a des volets orientables de type automobile qui gardent le verre désembué et la cabine confortable.

4. Le moniteur multilingue intuitif à écran ACL à quatre couleurs fournit une mine de renseignements sur la machine et les commandes. Il affiche avec une grande clarté les données de fonctionnement, de diagnostic et de maintenance.

1

2

4

3

Le ventilateur inverseur optionnel réduit l'accumulation de débris dans les faisceaux du refroidisseur. Une addition qui permet de prolonger la disponibilité de la machine.

Les chemises de cylindre humides en fer-graphite, les pistons en mono-acier et les bielles de gros diamètre contribuent à la longue durée du moteur.

Les coussinets imprégnés d'huile contribuent à la durabilité et prolongent les intervalles de graissage à 500 heures (100 heures pour le joint du godet). Les plaques de poussée en résine renforcée prolongent à 500 heures les intervalles de lubrification de la flèche.

Les cloisons soudées de la flèche résistent à la contrainte de torsion. La flèche, le balancier et le bâti principal sont si forts qu'ils sont garantis pour trois ans ou 10 000 heures.

L'enduit au carbure de tungstène crée une surface extrêmement résistante à l'usure pour protéger le joint crucial du godet et du balancier.

1

2

3

4

1. Muni de gros galets supérieurs et inférieurs et de maillons entretoisés, le train de roulement scellé et lubrifié des 200D et 200D LC fournit un rendement durable et fiable.

2. Les bâtis latéraux rigides à profilés en D renforcés résistent aux impacts et fournissent un maximum de protection à la cabine et aux composants.

3. Les perforations du capot et des tôles latérales servent de filtre primaire et seuls les débris fins parviennent aux refroidisseurs qu'ils traversent facilement.

4. Les bâtis de chenilles en poutre-caisson, le bâti principal fait d'une seule tôle forte et le grand palier de rotation fournissent une excellente durabilité.

Deere, c'est tout dire, et la construction en dit long.

Le ventilateur à commande hydraulique des 200D et 200D LC ne fonctionne qu'à la demande, réduisant ainsi le bruit et la consommation. Le système très efficace garde les choses au frais, même dans les environnements très sales et à haute altitude. Un ventilateur à entraînement direct est optionnel.

D'autres caractéristiques traditionnelles John Deere incluent les surfaces à enduit thermique au carbure de tungstène, les coussinets imprégnés d'huile et les cloisons de flèche soudées. Pour une disponibilité optimale, jour après jour, mois après mois. Une machine si bien construite, ça ne flâne pas.

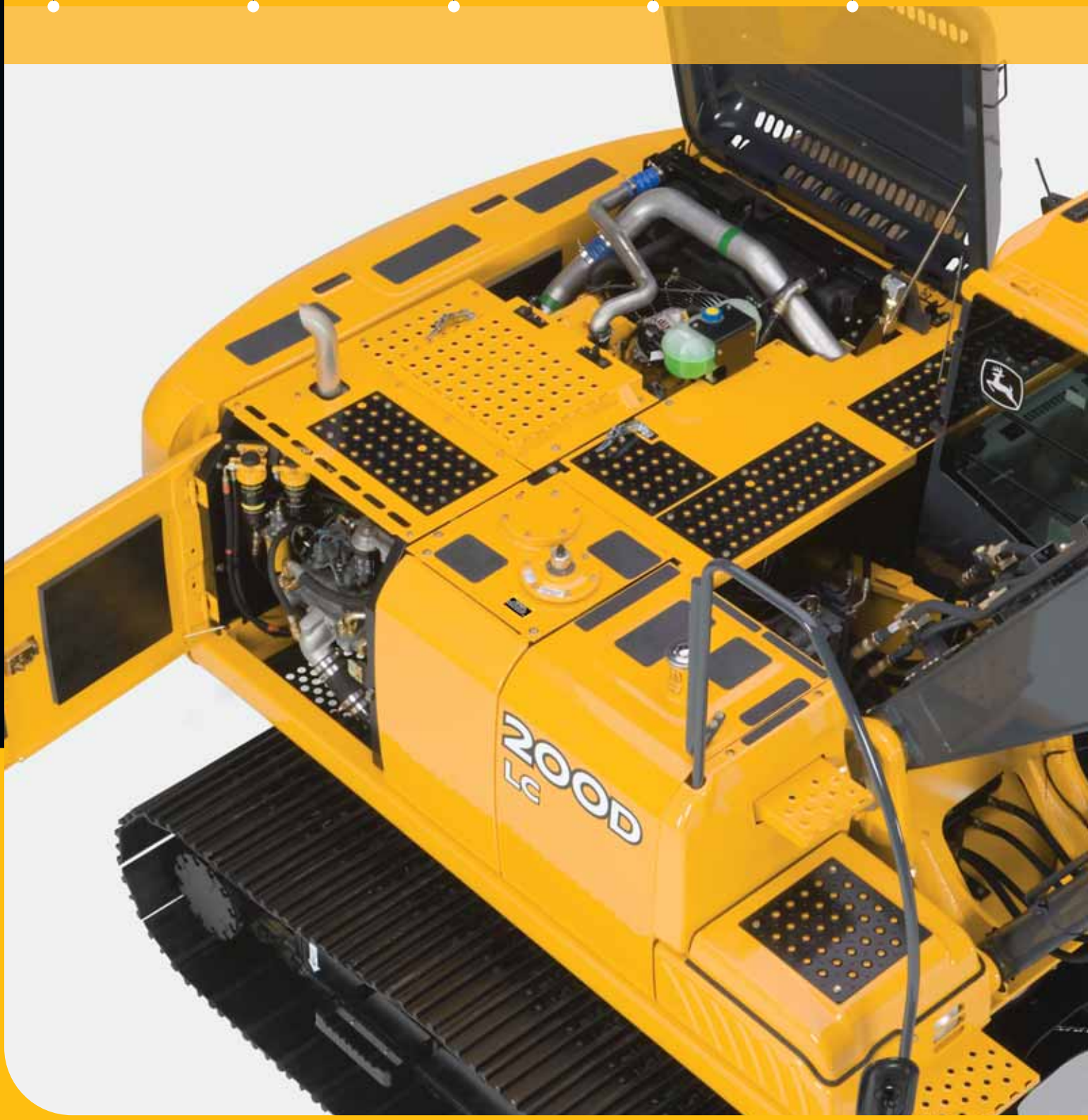
Le Centre d'information machine (MIC) met en mémoire les données vitales d'utilisation et de performance pour aider à améliorer la disponibilité, la productivité et la rentabilité.

Le ralenti automatique réduit le régime moteur quand le système hydraulique n'est pas sollicité, aidant à préserver chaque goutte précieuse de carburant.

Les panneaux d'accès ouvrent grand pour accéder facilement aux points de service. Les graisseurs, les filtres et les points de service sont commodément groupés.

Le grand réservoir à carburant et les intervalles de vidange d'huile moteur et hydraulique de 500 et 5000 heures aident la 200D LC à passer plus de temps au travail.

Les jauges visuelles sont commodément placées et peuvent être vérifiées facilement.



De nouvelles façons de réduire les coûts.

Comme toutes les autres machines John Deere, les 200D et 200D LC regorgent de caractéristiques qui facilitent l'entretien et abaissent les coûts journaliers. Les grands panneaux d'accès et les points de service groupés simplifient le travail. Les filtres montés à distance et les intervalles prolongés de vidange d'huile réduisent l'entretien. De plus, le Centre d'information machine (MIC), le moniteur ACL perfectionné et les ports d'échantillonnage des liquides vous aident à prendre au bon moment les décisions d'entretien – et à optimiser la disponibilité, la productivité et les profits.

1. Les filtres verticaux vissés pour huile moteur et carburant sont placés dans le compartiment arrière droit, facilement accessibles à hauteur d'homme.

2. Le moniteur couleur ACL à navigation facile peut suivre 14 intervalles de maintenance et permet de vérifier 32 paramètres de fonctionnement au toucher d'un bouton.

3. Les groupes de graisseurs centralisés simplifient le graissage et permettent de l'effectuer beaucoup plus rapidement et sans gâchis.

4. Le filtre à air frais de la cabine étant accessible de l'extérieur, son entretien a de meilleures chances d'être effectué.

5. L'espacement large des ailettes laisse passer facilement les débris à travers les faisceaux. Les refroidisseurs montés à charnières facilitent l'accès.

6. Les ports d'échantillonnage des liquides et de diagnostic à distance du compartiment de la pompe simplifient le dépistage et la maintenance préventive.

Caractéristiques

Moteur	200D / 200D LC
Fabricant et modèle	John Deere 6068H
Normes antipollution hors-route	émissions certifiées de Niveau 3 par l'EPA
Puissance nette (ISO9249)	159 HP (119 kW) à 2000 tr/mn
Cylindres	6
Cylindrée	414 po^3 (6,8 L)
Capacité de dénivellation	100 % (45 degrés)
Aspiration	turbocompressée, refroidisseur d'air de suralimentation air-air

Refroidissement

Ventilateur aspirant, entraînement hydraulique, contrôle sur demande et commande montée à distance

Groupe motopropulseur

Vitesse maximale de déplacement

Basse	2,2 mi/h (3,5 km/h)
Haute	3,4 mi/h (5,5 km/h)

Système hydraulique

Centre ouvert, détection de charge

Pompes principales	2, à piston axial à cylindrée variable
Débit nominal maximum	2 x 56 gal. US/mn (2 x 212 L/mn)
Pompe pilote	une à engrenages
Débit nominal maximum	7,9 gal. US/mn (30 L/mn)
Pression de réglage	580 lb/po^2 (3999 kPa)
Pression de fonctionnement	
Circuits d'instrument	4980 lb/po^2 (34 336 kPa)
Circuits de déplacement	4980 lb/po^2 (34 336 kPa)
Circuits de rotation	4980 lb/po^2 (34 336 kPa)
Surpuissance	5270 lb/po^2 (36 335 kPa)
Commandes	leviers pilotes à faible course et faible effort ; commandes hydrauliques pilotes à levier d'arrêt

Vérins

Tiges de vérin en chrome poli traité à chaud ; axes d'articulation en acier trempé (coussinets remplaçables)

	Alésage	*Diamètre de tige*	*Course*
Flèche (2)	4,72 po (120 mm)	3,35 po (85 mm)	49,61 po (1260 mm)
Balancier (1)	5,31 po (135 mm)	3,74 po (95 mm)	58,07 po (1475 mm)
Godet (1)	4,53 po (115 mm)	3,15 po (80 mm)	41,73 po (1060 mm)

Système électrique

Batteries	2 x 12 volts
Capacité de réserve	440 mn
Alternateur	80 A
Phares de travail	halogènes (un sur bâti, un sur flèche)

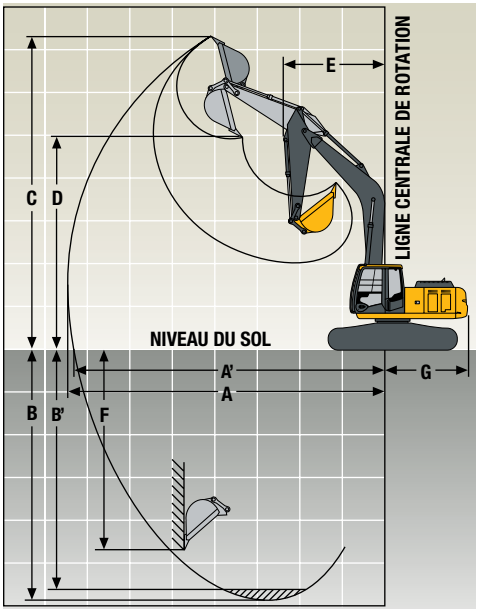
Train de roulement	200D	200D LC
Transmissions finales planétaires avec moteurs à piston axial		
Galets supérieurs (chaque côté)	2	2
Galets inférieurs (chaque côté)	7	8
Patins (chaque côté)	46	49
Effort à la barre	45 620 lb (20 711 kg)	45 620 lb (20 711 kg)
Chenilles		
Réglage	hydraulique	hydraulique
Guide-chenilles	au centre	au centre
Chaînes	scellées et lubrifiées	scellées et lubrifiées

Mécanisme de rotation	200D / 200D LC
Vitesse de rotation	13,3 tr/mn
Couple de rotation	50 662 pi-lb (68 900 Nm)

Pression au sol	200D	200D LC
Triple demi-patins		
24 po (600 mm)	6,90 lb/po^2 (47,6 kPa)	6,87 lb/po^2 (47,4 kPa)
28 po (700 mm)	6,10 lb/po^2 (42,1 kPa)	6,08 lb/po^2 (41,9 kPa)
32 po (800 mm)	5,30 lb/po^2 (36,5 kPa)	5,30 lb/po^2 (36,5 kPa)

Entretien	200D /200D LC
Contenances (US)	
Réservoir de carburant	106 gal. (400 L)
Système de refroidissement	27,6 ptes (26,1 L)
Huile moteur avec filtre	24 ptes (23 L)
Réservoir hydraulique	36 gal. (135 L)
Système hydraulique	63,4 gal. (240 L)
Boîte d'engrenages	
Déplacement (ch.)	7,2 ptes (6,8 L)
Rotation	7 ptes (6,2 L)
Entraînement de pompe	1,1 pte (1 L)

Masse en opération	200D	200D LC
Avec plein réservoir de carburant ; ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg) ; godet pour service dur de 1,19 vg^3 (0,91 m^3), 42 po (1065 mm), 1951 lb (886 kg) ; balancier de 9 pi 7 po (2,91 m) ; contrepoids de 10 463 lb (4750 kg) ; et triple demi-patins de 32 po (800 mm)	48 617 lb (22 072 kg)	49 940 lb (22 673 kg)
Composants optionnels		
Train de roulement avec triple demi-patins		
24 po (600 mm)	14 873 lb (6752 kg)	16 196 lb (7353 kg)
28 po (700 mm)	15 733 lb (7143 kg)	17 056 lb (7743 kg)
32 po (800 mm)	16 381 lb (7437 kg)	17 704 lb (8038 kg)
Flèche monopièce (avec vérin de balancier)	3815 lb (1732 kg)	3815 lb (1732 kg)
Balancier avec vérin de godet et tringlerie		
7 pi 11 po (2,42 m)	2044 lb (928 kg)	2044 lb (928 kg)
9 pi 7 po (2,91 m)	2181 lb (990 kg)	2181 lb (990 kg)
Poids total des 2 vérins de relevage de la flèche	750 lb (341 kg)	750 lb (341 kg)
Godet pour service dur de 1,19 vg^3 (0,91 m^3), 42 po (1065 mm)	1951 lb (886 kg)	1951 lb (886 kg)
Contrepoids (standard)	10 463 lb (4750 kg)	10 463 lb (4750 kg)

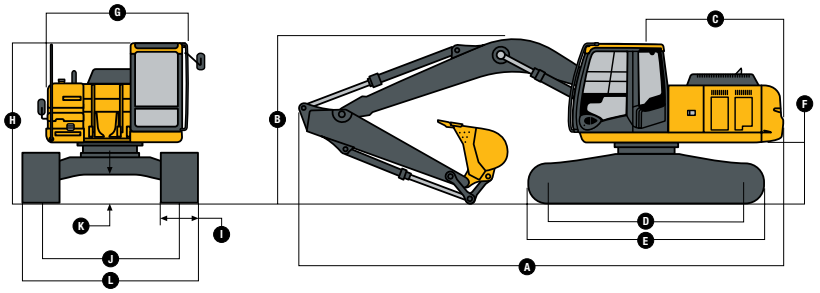


Dimensions de fonctionnement	200D		200D LC	
	Longueur du balancier 7 pi 11 po (2,42 m)	*Longueur du balancier 9 pi 7 po (2,91 m)*	*Longueur du balancier 7 pi 11 po (2,42 m)*	*Longueur du balancier 9 pi 7 po (2,91 m)*
Force du balancier avec godet pour service dur de 1,19 vg^3 (0,91 m^3), 42 po (1065 mm) avec surpuissance	27 877 lb (124 kN)	22 924 lb (102 kN)	27 877 lb (124 kN)	22 924 lb (102 kN)
Force de creusage au godet avec godet pour service dur de 1,19 vg^3 (0,91 m^3), 42 po (1065 mm) avec surpuissance	29 099 lb (129,4 kN)	29 099 lb (129,4 kN)	29 099 lb (129,4 kN)	29 099 lb (129,4 kN)
Capacité de levage à l'avant au niveau du sol, avec portée de 20 pi (6,1 m) avec surpuissance	14 607 lb (6632 kg)	13 223 lb (6003 kg)	14 533 lb (6598 kg)	14 248 lb (6463 kg)
A Portée maximum	30 pi 11 po (9,43 m)	32 pi 7 po (9,92 m)	30 pi 11 po (9,43 m)	32 pi 7 po (9,92 m)
A' Portée maximum au niveau du sol	30 pi 4 po (9,25 m)	32 pi (9,75 m)	30 pi 4 po (9,25 m)	32 pi (9,75 m)
B Profondeur maximum de creusage	20 pi 3 po (6,18 m)	21 pi 11 po (6,68 m)	20 pi 3 po (6,18 m)	21 pi 11 po (6,68 m)
B' Profondeur maximum de creusage à fond plat 8 pi (2,44 m)	19 pi 6 po (5,95 m)	21 pi 4 po (6,50 m)	19 pi 6 po (5,95 m)	21 pi 4 po (6,50 m)
C Hauteur maximum de coupe	31 pi 9 po (9,67 m)	32 pi 11 po (10,04 m)	31 pi 9 po (9,67 m)	32 pi 11 po (10,04 m)
D Hauteur maximum de déversement	22 pi 5 po (6,83 m)	23 pi 7 po (7,18 m)	22 pi 5 po (6,83 m)	23 pi 7 po (7,18 m)
E Rayon minimum de rotation	10 pi 9 po (3,28 m)	10 pi 5 po (3,18 m)	10 pi 9 po (3,28 m)	10 pi 5 po (3,18 m)
F Paroi verticale maximum	17 pi 5 po (5,30 m)	19 pi 8 po (5,99 m)	17 pi 5 po (5,30 m)	19 pi 8 po (5,99 m)
G Rayon de rotation arrière	9 pi (2,75 m)	9 pi (2,75 m)	9 pi (2,75 m)	9 pi (2,75 m)

Dimensions de la machine

	200D		200D LC	
	Longueur du balancier 7 pi 11 po (2,42 m)	*Longueur du balancier 9 pi 7 po (2,91 m)*	*Longueur du balancier 7 pi 11 po (2,42 m)*	*Longueur du balancier 9 pi 7 po (2,91 m)*
A Longueur hors tout	31 pi 6 po (9,60 m)	31 pi 3 po (9,53 m)	31 pi 6 po (9,60 m)	31 pi 3 po (9,53 m)
B Hauteur hors tout	10 pi 5 po (3,18 m)	9 pi 8 po (2,95 m)	10 pi 5 po (3,18 m)	9 pi 8 po (2,95 m)
C Longueur du pivot à l'arrière/rayon de rotation	9 pi (2,75 m)		9 pi (2,75 m)	
D Distance entre pignon/galet, de c. à c.	11 pi (3,35 m)		12 pi (3,67 m)	
E Longueur du train de roulement	13 pi 8 po (4,17 m)		14 pi 8 po (4,46 m)	

	200D / 200D LC
F Dégagement sous le contrepoids	3 pi 5 po (1031 mm)
G Largeur de la structure supérieure	8 pi 11 po (2,71 m)
H Hauteur de cabine	9 pi 8 po (2,95 m)
I Largeur de chenilles avec triple demi-patins	24 po (600 mm) / 28 po (700 mm) / 32 po (800 mm)
J Écartement	7 pi 10 po (2,39 m)
K Garde au sol	18 po (450 mm)
L Largeur hors tout avec triple demi-patins	
24 po (600 mm)	9 pi 10 po (2,99 m)
28 po (700 mm)	10 pi 2 po (3,10 m)
32 po (800 mm)	10 pi 6 po (3,19 m)



Capacités de levage

Les chiffres en ***gras italique*** expriment les capacités limitées par le système hydraulique ; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en lb (kg). Capacités de levage au crochet du godet, en utilisant un godet de 1,12 vg^3 (0,86 m^3) ; contrepoids standard et reposant sur une surface portante ferme, à niveau et uniforme. Les valeurs ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % du poids requis pour faire basculer la machine.

Hauteur du point de chargement	**10 pi (3,05 m) Vers l'avant**	**10 pi (3,05 m) Vers le côté**	**15 pi (4,57 m) Vers l'avant**	**15 pi (4,57 m) Vers le côté**	**20 pi (6,10 m) Vers l'avant**	**20 pi (6,10 m) Vers le côté**	**25 pi (7,62 m) Vers l'avant**	**25 pi (7,62 m) Vers le côté**
200D *avec balancier de 9 pi 7 po (2,91 m) et triple demi-patins de 28 po (700 mm)*								
20 pi (6,10 m)					***8048 (3651)***	***8048 (3651)***		
15 pi (4,57 m)					***8970 (4069)***	***8970 (4069)***	***8574 (3889)***	6523 (2959)
10 pi (3,05 m)			***13 847 (6281)***	***13 847 (6281)***	***10 757 (4879)***	9161 (4155)	***9329 (4232)***	6290 (2853)
5 pi (1,52 m)			***18 108 (8214)***	13 135 (5958)	***12 766 (5791)***	8578 (3891)	9515 (4316)	6004 (2723)
Niveau du sol			***20 308 (9212)***	12 435 (5640)	13 103 (5943)	8139 (3692)	9255 (4198)	5765 (2615)
–5 pi (–1,52 m)	***14 425 (6543)***	***14 425 (6543)***	***20 412 (9259)***	12 245 (5554)	12 866 (5836)	7925 (3595)	9120 (4137)	5641 (2559)
–10 pi (–3,05 m)	***23 940 (10 859)***	***23 940 (10 859)***	***18 971 (8605)***	12 337 (5596)	12 873 (5839)	7931 (3597)	9183 (4165)	5699 (2585)
–15 pi (–4,57 m)	***20 943 (9500)***	***20 943 (9500)***	***15 628 (7089)***	12 683 (5753)	***11 249 (5102)***	8204 (3721)		
200D *avec balancier de 9 pi 7 po (2,91 m) et triple demi-patins de 32 po (800 mm)*								
20 pi (6,10 m)					***8048 (3651)***	***8048 (3651)***		
15 pi (4,57 m)					***8970 (4069)***	***8970 (4069)***	***8574 (3889)***	6581 (2985)
10 pi (3,05 m)			***13 847 (6281)***	***13 847 (6281)***	***10 757 (4879)***	9237 (4190)	***9329 (4232)***	6348 (2879)
5 pi (1,52 m)			***18 108 (8214)***	13 244 (6007)	***12 766 (5791)***	8653 (3925)	***9603 (4356)***	6062 (2750)
Niveau du sol			***20 308 (9212)***	12 545 (5690)	13 223 (5998)	8214 (3726)	9344 (4238)	5822 (2641)
–5 pi (–1,52 m)	***14 425 (6543)***	***14 425 (6543)***	***20 412 (9259)***	12 354 (5604)	12 985 (5890)	8001 (3629)	9209 (4177)	5698 (2585)
–10 pi (–3,05 m)	***23 940 (10 859)***	***23 940 (10 859)***	***18 971 (8605)***	12 446 (5645)	12 992 (5893)	8007 (3632)	9272 (4206)	5756 (2611)
–15 pi (–4,57 m)	***20 943 (9500)***	***20 943 (9500)***	***15 628 (7089)***	12 792 (5802)	***11 249 (5102)***	8279 (3755)		
200D LC *avec balancier de 7 pi 11 po (2,42 m) et triple demi-patins de 32 po (800 mm)*								
20 pi (6,10 m)					***9001 (4083)***	***9001 (4083)***		
15 pi (4,57 m)			***11 212 (5086)***	***11 212 (5086)***	***9795 (4443)***	***9795 (4443)***	***9278 (4208)***	7199 (3265)
10 pi (3,05 m)			***15 341 (6959)***	***15 341 (6959)***	***11 500 (5216)***	10 132 (4596)	***9847 (4467)***	7008 (3179)
5 pi (1,52 m)					***13 340 (6051)***	9589 (4349)	***10 677 (4843)***	6755 (3064)
Niveau du sol			***20 586 (9338)***	14 165 (6425)	***14 533 (6592)***	9216 (4180)	10 682 (4845)	6557 (2974)
–5 pi (–1,52 m)			***20 010 (9076)***	14 109 (6400)	***14 669 (6654)***	9073 (4115)	10 607 (4811)	6488 (2943)
–10 pi (–3,05 m)	***20 215 (9169)***	***20 215 (9169)***	***18 022 (8175)***	14 284 (6479)	***13 444 (6098)***	9153 (4152)		
–15 pi (–4,57 m)	***17 763 (8057)***	***17 763 (8057)***	***13 813 (6265)***	***13 813 (6265)***				
200D LC *avec balancier de 9 pi 7 po (2,91 m) et triple demi-patins de 24 po (600 mm)*								
20 pi (6,10 m)					***8048 (3651)***	***8048 (3651)***		
15 pi (4,57 m)					***8970 (4069)***	***8970 (4069)***	***8574 (3889)***	7158 (3247)
10 pi (3,05 m)			***13 847 (6281)***	***13 847 (6281)***	***10 757 (4879)***	10 049 (4558)	***9329 (4232)***	6922 (3140)
5 pi (1,52 m)			***18 108 (8214)***	14 549 (6599)	***12 766 (5791)***	9454 (4288)	***10 309 (4676)***	6632 (3008)
Niveau du sol			***20 308 (9212)***	13 829 (6273)	***14 248 (6463)***	9007 (4086)	10 390 (4713)	6389 (2898)
–5 pi (–1,52 m)	***14 425 (6543)***	***14 425 (6543)***	***20 412 (9259)***	13 633 (6184)	14 529 (6590)	8789 (3987)	10 251 (4650)	6263 (2841)
–10 pi (–3,05 m)	***23 940 (10 859)***	***23 940 (10 859)***	***18 971 (8605)***	13 728 (6227)	***14 028 (6363)***	8795 (3989)	10 316 (4679)	6321 (2867)
–15 pi (–4,57 m)	***20 943 (9500)***	***20 943 (9500)***	***15 628 (7089)***	14 083 (6388)	***11 249 (5102)***	9073 (4115)		

Capacités de levage *(suite)* — 200D / 200D LC

Les chiffres en ***gras italique*** expriment les capacités limitées par le système hydraulique ; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en lb (kg). Capacités de levage au crochet du godet, en utilisant un godet de 1,12 vg³ (0,86 m³) ; contrepoids standard et reposant sur une surface portante ferme, à niveau et uniforme. Les valeurs ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % du poids requis pour faire basculer la machine.

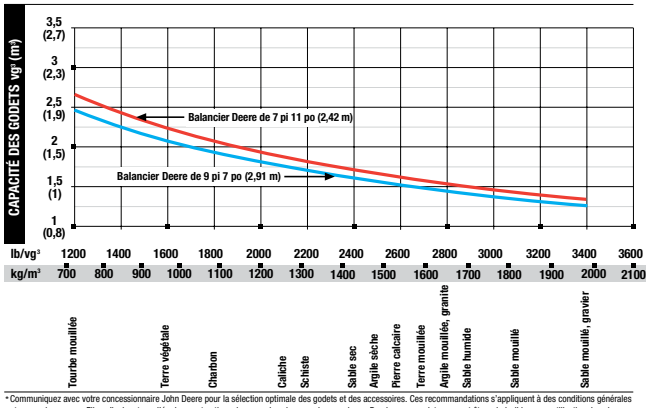
Hauteur du point de chargement	10 pi (3,05 m) Vers l'avant	10 pi (3,05 m) Vers le côté	15 pi (4,57 m) Vers l'avant	15 pi (4,57 m) Vers le côté	20 pi (6,10 m) Vers l'avant	20 pi (6,10 m) Vers le côté	25 pi (7,62 m) Vers l'avant	25 pi (7,62 m) Vers le côté
***200D LC** avec balancier de 9 pi 7 po (2,91 m) et triple demi-patins de 28 po (700 mm)*								
20 pi (6,10 m)					***8048 (3651)***	***8048 (3651)***		
15 pi (4,57 m)					***8970 (4069)***	***8970 (4069)***	***8574 (3889)***	7288 (3306)
10 pi (3,05 m)			***13 847 (6281)***	***13 847 (6281)***	***10 757 (4879)***	10 221 (4636)	***9329 (4232)***	7052 (3199)
5 pi (1,52 m)			***18 108 (8214)***	14 799 (6713)	***12 766 (5791)***	9625 (4366)	***10 309 (4676)***	6762 (3067)
Niveau du sol			***20 308 (9212)***	14 079 (6386)	***14 248 (6463)***	9178 (4163)	10 593 (4805)	6519 (2957)
–5 pi (–1,52 m)	***14 425 (6543)***	***14 425 (6543)***	***20 412 (9259)***	13 883 (6297)	***14 751 (6691)***	8960 (4064)	10 455 (4742)	6393 (2900)
–10 pi (–3,05 m)	***23 940 (10 859)***	***23 940 (10 859)***	***18 971 (8605)***	13 978 (6340)	***14 028 (6363)***	8966 (4067)	***10 316 (4679)***	6451 (2926)
–15 pi (–4,57 m)	***20 943 (9500)***	***20 943 (9500)***	***15 628 (7089)***	14 334 (6502)	***11 249 (5102)***	9244 (4193)		
***200D LC** avec balancier de 9 pi 7 po (2,91 m) et triple demi-patins de 32 po (800 mm)*								
20 pi (6,10 m)					***8048 (3651)***	***8048 (3651)***		
15 pi (4,57 m)					***8970 (4069)***	***8970 (4069)***	***8574 (3889)***	7389 (3352)
10 pi (3,05 m)			***13 847 (6281)***	***13 847 (6281)***	***10 757 (4879)***	10 353 (4696)	***9329 (4232)***	7152 (3244)
5 pi (1,52 m)			***18 108 (8214)***	14 992 (6800)	***12 766 (5791)***	9758 (4426)	***10 309 (4676)***	6862 (3113)
Niveau du sol			***20 308 (9212)***	14 272 (6474)	***14 248 (6463)***	9310 (4223)	10 750 (4876)	6619 (3002)
–5 pi (–1,52 m)	***14 425 (6543)***	***14 425 (6543)***	***20 412 (9259)***	14 076 (6385)	***14 751 (6691)***	9092 (4124)	10 612 (4814)	6493 (2945)
–10 pi (–3,05 m)	***23 940 (10 859)***	***23 940 (10 859)***	***18 971 (8605)***	14 171 (6428)	***14 028 (6363)***	9098 (4127)	***10 316 (4679)***	6552 (2972)
–15 pi (–4,57 m)	***20 943 (9500)***	***20 943 (9500)***	***15 628 (7089)***	14 527 (6589)	***11 249 (5102)***	9376 (4253)		

Godets

Une gamme complète de godets est offerte pour répondre à une grande variété d'utilisations. Les forces de creusage sont exprimées avec surpuissance. Les godets sont dotés d'un manchon réglable pour le dégagement latéral, à l'exception du godet pour l'excavation des tranchées. Choix de dents : Fanggs® de John Deere, standard, Tiger, Twin Tiger, paroi abrasive, ou dents évasées ou dents ESCO (Vertalok) standard, Tiger, Twin Tiger, ou dents évasées. Les bords tranchants remplaçables sont offerts par le Service des pièces John Deere. Les tranchants latéraux optionnels ajoutent 6 po (150 mm) à la largeur des godets. Les capacités sont exprimées en valeurs nominales à refus SAE.

Type de godet	Largeur du godet po	Largeur du godet mm	Capacité du godet vg³	Capacité du godet m³	Poids lb	Poids kg	Force de creusage du godet lb	Force de creusage du godet kN	Force de creusage du balancier de 7 pi 11 po (2,42 m) lb	Force de creusage du balancier de 7 pi 11 po (2,42 m) kN	Force de creusage du balancier de 9 pi 7 po (2,91 m) lb	Force de creusage du balancier de 9 pi 7 po (2,91 m) kN	Rayon de basculement du godet po	Rayon de basculement du godet mm	Nombre de dents
Service général, grande capacité	30	760	0,79	0,60	1432	650	28 904	128,6	27 806	123,7	22 873	101,7	58	1473	4
	36	915	1	0,76	1621	736	28 904	128,6	27 806	123,7	22 873	101,7	58	1473	5
	42	1065	1,22	0,93	1790	813	28 904	128,6	27 806	123,7	22 873	101,7	58	1473	5
	48	1220	1,43	1,09	1976	897	28 904	128,6	27 806	123,7	22 873	101,7	58	1473	6
Service dur	24	610	0,52	0,40	1197	543	29 099	129,4	27 877	124	22 924	102	57,61	1463	4
	30	760	0,71	0,54	1369	622	29 099	129,4	27 877	124	22 924	102	57,61	1463	4
	36	915	0,90	0,69	1559	708	29 099	129,4	27 877	124	22 924	102	57,61	1463	5
	42	1065	1,09	0,83	1731	786	29 099	129,4	27 877	124	22 924	102	57,61	1463	5
	48	1220	1,29	0,99	1921	872	29 099	129,4	27 877	124	22 924	102	57,61	1463	6
Service dur, grande capacité	24	610	0,56	0,43	1424	646	28 904	128,6	27 806	123,7	22 873	101,7	58	1473	4
	30	760	0,76	0,58	1593	723	28 904	128,6	27 806	123,7	22 873	101,7	58	1473	4
	36	915	0,97	0,74	1782	809	28 904	128,6	27 806	123,7	22 873	101,7	58	1473	5
	42	1065	1,19	0,91	1951	886	28 904	128,6	27 806	123,7	22 873	101,7	58	1473	5
Excavation de tranchée	60	1524	1,14	0,87	1271	577	40 279	179,2	31 133	138,5	25 271	112,4	41,62	1057	0

Guide de sélection des godets*



* Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour la sélection optimale des godets et des accessoires. Ces recommandations s'appliquent à des conditions générales et un service moyen. Elles n'incluent pas l'équipement optionnel comme les pinces ou les coupleurs. De plus gros godets peuvent être admissibles pour utilisation dans les matériaux légers, en terrains plats et à niveau, pour matières moins compactées, et pour application de chargement comme les terrassements généraux dans des conditions idéales. Les godets plus petits sont recommandés pour les conditions rigoureuses comme les travaux en pente, le roc et les surfaces inégales. La capacité des godets est exprimée en valeurs nominales à refus SAE.

EXCAVATRICES 200D / 200D LC

Légende : ● **Équipement standard** ▲ **Équipement optionnel** *Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

200D / LC	**Moteur**
●	Conforme aux normes antipollution de Niveau 3 de l'EPA
●	Ralenti automatique
●	Tendeur automatique de courroie
●	Deux batteries de 12 volts, capacité de réserve de 440 minutes
●	Réservoir de récupération de liquide de refroidissement
●	Filtre à air de type sec à cartouches jumelées
●	Commande électronique de moteur
●	Protège-ventilateur – conforme à SAE J1308
●	Liquide de refroidissement à –37 °C (–34 °F)
●	Filtre de carburant et séparateur d'eau
●	Filtre à huile à débit intégral
●	Turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation
●	Silencieux sous le capot à tuyau d'échappement vertical incurvé
●	Ventilateur à entraînement hydraulique, à contrôle sur demande
●	Intervalles de vidange d'huile moteur de 500 heures
●	Capacité de dénivellation de 100 % (45 degrés)
●	Soupape d'échantillonnage d'huile moteur
▲	Inverseur hydraulique de ventilateur
▲	Réchauffeur du liquide de refroidissement
▲	Ventilateur à entraînement direct
	Système hydraulique
●	Soupape de dérive réduite pour flèche abaissée, balancier rentré
●	Bloc de soupapes pour système hydraulique auxiliaire
●	Frein automatique de rotation à engagement à ressort et dégagement hydraulique
●	Ajustement de débit hydraulique auxiliaire au moniteur
●	Élévation automatique de puissance
●	Intervalle de vidange d'huile hydraulique de 5000 heures
●	Soupape d'échantillonnage d'huile hydraulique
▲	Canalisations hydrauliques auxiliaires
▲	Commandes électriques et pilotes auxiliaires
▲	Indicateur de colmatage du filtre à huile hydraulique
▲	Dispositif de commande d'abaissement de charge
▲	Commande de déplacement à simple pédale
▲	Distributeur de commande
	Train de roulement
●	Transmissions finales planétaires avec moteurs à piston axial
●	Blindage de moteur d'entraînement
●	Frein de déplacement automatique à engagement à ressort et dégagement hydraulique
●	Guide-chenilles, galet avant et centre
●	Déplacement à deux vitesses à sélecteur automatique

200D / LC	**Train de roulement *(suite)***
●	Deux galets supérieurs
●	Chaînes de chenilles scellées et lubrifiées
▲	Triple demi-patins de 24 po (600 mm)
▲	Triple demi-patins de 28 po (700 mm)
▲	Triple demi-patins de 32 po (800 mm)
	Structure supérieure
●	Rétroviseurs de gauche et de droite
●	Protection antivandalisme avec clé de démarrage : porte de cabine / approvisionnement de carburant / panneaux d'accès / coffre à outils
●	Panneau latéral à grille à débris
●	Filtres à carburant et à huile montés à distance
	Outils frontaux
●	Système de lubrification centralisé
●	Joints pare-boue sur toutes les goupilles de godet
●	Sans flèche ni balancier
●	Coussinets imprégnés d'huile
●	Plaques de poussée en résine renforcée
●	Enduit thermique au carbure de tungstène du joint reliant le godet au balancier
▲	Balancier, 7 pi 11 po (2,42 m)
▲	Balancier, 9 pi 7 po (2,91 m)
▲	Coupleurs rapides d'instrument
▲	Vérin de flèche avec plomberie au bâti principal pour configuration sans flèche ni balancier
▲	Godets : excavation de tranchée / service dur / service dur, grande capacité / tranchants latéraux et dents
▲	Pinces à matériaux
▲	Outils frontaux ultra-longs
	Poste de travail
●	Positions de commande ajustables (leviers/siège, siège/pédales)
●	Radio AM/FM
●	Climatiseur automatique avec chaufferette 20 000 Btu/h (5,9 kW) et régulateur de pression
●	Manuel de l'opérateur et compartiment pour manuel
●	Prise pour cellulaire, 12 volts, 60 watts, 5 ampères
●	Crochet pour vêtements
●	Siège en tissu à suspension de luxe, accoudoirs réglables de 4 po (100 mm)
●	Tapis de plancher
●	Essuie-glace avant à vitesse intermittente
●	Cadrans illuminés : liquide de refroidissement moteur / carburant
●	Klaxon électrique
●	Compteur d'heures électrique
●	Levier d'arrêt hydraulique, toutes commandes
●	Commande de réchauffage hydraulique
●	Éclairage intérieur

200D / LC	**Poste de travail *(suite)***
●	Grand porte-gobelet
●	Centre d'information machine (MIC)
●	Sélecteurs de mode illuminés : trois modes de puissance / deux modes de déplacement avec automatisme / un mode de travail
●	Moniteur ACL couleur multifonctionnel avec : capacité diagnostique / capacité multilingue / suivi de maintenance / horloge / système moniteur avec alarme : indicateur d'auto-ralenti / témoin lumineux de colmatage d'épurateur d'air moteur / vérification du moteur / témoin lumineux et alarme sonore de température de liquide de refroidissement du moteur / témoin lumineux et alarme sonore de pression d'huile moteur / témoin lumineux de charge d'alternateur / témoin lumineux de niveau bas de carburant / indicateur d'alerte de code de défectuosité / affichage de débit de carburant / indicateur de mode d'essuie-glace / indicateur de fonction des phares / témoin lumineux de mode de travail
▲	Système moniteur avec alarme : témoin lumineux de colmatage du filtre hydraulique
●	Alarme de mouvement avec interrupteur d'annulation – conforme à SAE J994
●	Commutateur de surpuissance sur levier de commande de droite
●	Commutateurs auxiliaires de commande hydraulique au levier de la console de droite
●	Motif de commande à deux leviers SAE
●	Ceinture de sécurité de 2 po (51 mm) avec enrouleur
▲	Ceinture de sécurité de 3 po (76 mm) sans enrouleur
●	Vitre teintée
●	Hayon de toit à vitre teintée
●	Compartiment pour breuvage chaud/froid
▲	Siège chauffé à suspension pneumatique
▲	Convertisseur C.C. de 10 A, de 24 à 12 volts
▲	Ventilateur de circulation d'air
▲	Écrans protecteurs pour avant, arrière et côté de la cabine
▲	Protection antivandalisme pour vitres
	Système électrique
●	Alternateur de 80 ampères
●	Circuits à multifusible à lame
●	Couvre-borne positive de batteries
▲	Tresse de câblage de rallonge pour cabine
●	Système de communication sans fil JDLink™ Ultimate et 3 ans de service
	Éclairage
●	Phares de travail halogènes : un sur bâti / un sur flèche

GESTION DES COÛTS DE PROPRIÉTÉ ET D'EXPLOITATION

Le Service à la clientèle personnalisé (SCP) s'intègre dans la stratégie proactive de John Deere de réparation avant la panne pour aider à réprimer les coûts, accroître les profits et réduire le stress. Cette vaste gamme de programmes et de services inclut les suivants :

Le programme d'analyse des liquides vous tient au courant de l'état de *tous* les principaux composants de votre machine et vous permet de savoir s'il y a un problème *avant* que survienne une baisse de performance. L'analyse des liquides est incluse dans la plupart des contrats d'entretien préventif et de couverture prolongée.

Les données sur le cycle de vie des composants vous fournissent une information critique sur le cycle de vie prévu des composants et vous permettent de prendre des décisions bien fondées au sujet de l'entretien des machines en vous indiquant le nombre approximatif d'heures d'utilisation que vous pouvez attendre d'un moteur, d'une boîte de vitesses ou d'une pompe hydraulique. Cette information peut servir à écarter une panne catastrophique en procédant à l'entretien des composants majeurs à environ 80 % de leur durée utile.

Les contrats d'entretien préventif (EP) fixent le coût de la maintenance d'une machine pendant une période déterminée. Ils contribuent aussi à prévenir le chômage forcé du matériel du fait que les travaux d'entretien indispensables sont effectués périodiquement. L'entretien préventif sur le chantier étant effectué là et quand vous en avez besoin, il aide à vous protéger contre les pannes catastrophiques et vous évite les problèmes de l'élimination des rebuts.

La couverture prolongée établit un coût fixe pour la réparation des machines pendant une période de temps déterminée pour vous permettre d'en gérer efficacement les coûts. Qu'il s'agisse d'une application en service très dur ou d'une façon de répartir le risque des opérations, c'est une excellente façon d'adapter la couverture à vos besoins particuliers. Et un contrat de couverture prolongée vous ouvre des horizons car il est appuyé par John Deere et honoré chez *tous* les concessionnaires de construction Deere.

Les conseillers de soutien à la clientèle (CSC) ajoutent une qualité *personnelle* au Service à la clientèle personnalisé (SCP). Les CSC certifiés possèdent les connaissances et la compétence pour faciliter la prise de décisions importantes concernant l'entretien et la réparation des machines. Leur fonction est de vous aider à mettre en oeuvre un plan parfaitement adapté à *votre* entreprise et à alléger le fardeau de l'entretien des machines.

JOHN DEERE

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans les conditions d'essai prescrites par ISO9249. Aucune réduction de puissance jusqu'à 10 000 pi (3050 m).

Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes de la SAE, Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à des machines avec balancier de 9 pi 7 po (2,91 m) ; godet pour service dur de 1,19 yg^3 (0,91 m^3), 42 po (1065 mm), 1951 lb (886 kg) ; contrepoids de 10 463 lb (4750 kg) ; plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg) ; et une 200D LC avec triple demi-patins de 32 po (800 mm).

SÉCURITÉ pour la vie

DKAX200DLCFR Litho aux USA (09-05)